

Код неисправ.	Код тестера	Последствие	Причина неисправности	Метод устранения неисправности	
323	P001D	Неисправности в работе устройства подогрева воздуха впускного коллектора	1. Неисправность решетки устройства подогрева впускаемого воздуха. 2. Неисправность электрической цепи привода устройства подогрева воздуха впускного	1. Проверить, соответствует ли сопротивление устройства подогрева значению $\approx 0,4$ Ом 2. Проверить жгуты проводов электрической цепи устройства подогрева	
481	P001F	Отказ в работе системы холодного пуска двигателя	Неисправность датчика температуры жидкости	1. Проверить жгуты проводов и коннекторы датчика температуры жидкости (проверить прерывание коннекторов на A28 и A29; составляет ли напряжение 2. Заменить датчик температуры жидкости. Нормальное сопротивление датчика температуры жидкости составляет \approx несколько КОм (КΩ).	
124	P002D	Вследствие неисправностей ECU невозможно осуществить запуск двигателя	Сигнал напряжения аккумулятора превышает норму	1. Проверить аккумулятор. 2. Проверить генератор. 3. Проверить ECU.	
223	P002F	1. Отсутствует возможность продиагностировать работу тормозной системы. 2. Невозможно воспользоваться функцией круиз-контроль. 3. Нарушение функции приоритета педали тормоза	1. Неисправность жгутов проводов переключателя главного и вспомогательного 2. Сигналы главного и вспомогательного тормозов не синхронны.	Проверить главный и вспомогательный тормоз (при нажатии на педаль главного тормоза напряжение на контакте K41 разъема составляет 24 В (V), при задействовании вспомогательного тормоза	
241	P003D				

222	P003F	При нажатии на педаль сцепления невозможно осуществить выход из режима круиз-контроль. После трех неудачных попыток загорается индикатор	Плохой контакт переключателя сцепления	Проверить переключатель сцепления и электрическую цепь	
421	P004F	Влияние на погрешность данных датчика NOx	Наличие помех при передаче сигнала или неисправности датчика NOx	Проверить подачу электрического питания жгутов проводов и аккумулятора или заменить датчик Nox	1. Признаки неисправности: данные о неисправности временно отсутствуют 2. Анализ причин 3. Способы устранения неисправности.
344	P00E2				
344	P00E3				
344	P00E4				
232	P00E5	Горит индикатор неисправности. При эксплуатации в высокогорных районах двигатель не развивает полную мощность,	Поврежден датчик атмосферного давления в ECU	Заменить ECU	
232	P00E6				
232	P00E7				
311	P00F2		Наличие короткого замыкания в электрической цепи горного тормоза	Проверить электрическую цепь горного тормоза.	
311	P00F3		Наличие короткого замыкания в электрической цепи горного тормоза		
311	P00F4	Утрата функций горного тормоза	При проведении проверки электромагнитного клапана горного тормоза выявлено, что импульс не соответствует	1. Проверить соединительный провод (K29/K47) электромагнитного клапана горного тормоза;	

			требованиям стандартов	2. Проверить наличие неисправностей электромагнитного клапана горного тормоза.	
311	P00F5	Утрата функций горного тормоза	При проведении проверки электромагнитного клапана горного тормоза выявлено, что импульс не соответствует требованиям стандартов	1. Проверить соединительный провод (K29/K47) электромагнитного клапана горного тормоза; 2. Проверить наличие неисправностей электромагнитного клапана горного тормоза.	
312	P00F7	Не работает катушка 1 электромагнитной муфты привода вентилятора	Не подсоединено реле 1 электромагнитной муфты привода вентилятора	1. Проверить, является ли причиной неисправности электромагнитная муфта привода вентилятора; 2. Проверить подсоединение жгута проводов; 3. Проверить исправность электромагнитной муфты привода вентилятора.	
312	P00F8	Не работает катушка 2 электромагнитной муфты привода вентилятора	Не подсоединено реле 2 электромагнитной муфты привода вентилятора	1. Проверить, является ли причиной неисправности электромагнитная муфта привода вентилятора; 2. Проверить подсоединение жгута проводов; 3. Проверить исправность электромагнитной муфты привода вентилятора.	
312	P00F9	Не работает катушка 1 электромагнитной муфты привода вентилятора	Неисправность реле электромагнитной муфты привода вентилятора или	1. Проверить исправность реле электромагнитной муфты привода вентилятора.	

			сопротивление ниже установленной нормы	2. Проверить, сочетается ли реле электромагнитной муфты вентилятора (по критерию сопротивления) с 3. Проверить наличие короткого замыкания на контрольных клеммах реле.	
312	P0100	Не работает вентилятор	Неисправность катушки вентилятора (с электроуправлением)	С помощью реле мощностью 24 V определить наличие неисправностей. При их отсутствии заменить муфту вентилятора	
332	P011D	При обогреве впускаемого воздуха процесс не отображается индикаторами	Неподходящий индикатор обогрева впускаемого воздуха или проблемы с	1. Проверить, подходит ли индикатор (по критерию сопротивление)	
332	P011F	При обогреве впускаемого воздуха процесс не отображается индикаторами	Проблемы с подключением проводов индикатора обогрева впускаемого воздуха	1. Проверить наличие короткого замыкания "на землю" на клемме сигнального контакта K48 индикатора обогрева	
141	P013F	Горит индикатор OBD. Повреждение цилиндра двигателя.	1. Короткое замыкание на контактах соответствующей форсуки. 2. Короткое замыкание соответствующей форсунки "на источник питания"	Проверить жгуты проводов соответствующей форсунки	
133	P014D	Горит индикатор неисправности. Включен аварийный режим работы двигателя	Измерительный модуль подачи топлива не подсоединен.	1. Вставить коннектор измерительного модуля подачи топлива. 2. Проверить наличие обрыва жгута проводов.	

133	P014F	Горит индикатор неисправности. Включен аварийный режим работы двигателя	Напряжение А04 выше, чем напряжение аккумулятора	Проверить подсоединение электрической цепи А04. Снять коннектор измерительного модуля подачи топлива. Напряжение	
262	P015D	Неисправности в работе двигателя	Неисправность ECU	Заменить ECU	
262	P015F	Неисправности в работе двигателя	Неисправность ECU	Заменить ECU	
264	P016D	Горит индикатор			
125	P017D	Процессор выдает код неисправности	Неисправности в работе главного реле ECU	1. Проверить ECU. 2. Заменить ECU.	
244	P01CD	Процессор выдает код неисправности. Включен аварийный режим работы двигателя.	Напряжение на игольчатом контакте А59 выше 4.97 В (V)	1. Игольчатый контакт А59 не подсоединен к датчику. 2. Наличие короткого замыкания игольчатого контакта А59 с источником питания с напряжением выше	
244	P01CF	Процессор выдает код неисправности.	Температура моторного масла и коэффициент разности пр. температур превышает допустимую норму	1. Проверить температуру моторного масла, температуру жидкости, температуру впускаемого воздуха. 2. В соответствии с пунктом 1, проверить соответствующие датчики.	
245	P01D2	Процессор выдает код неисправности.	Заданные параметры неоднозначны (разнятся)	Подключиться к диагностическому разъему, проверить параметры, скорректировать и обновить данные	

231	P01D3	Процессор выдает код неисправности.	При остановке автомобиля давление воздуха впускного коллектора превышает атмосферное давление на 200 гПа (hPa)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить соответствие заданной величины атмосферного давления с атмосферным давлением в данной местности. Если показатели заметно разнятся, необходимо заменить ECU. 2. Проверить соответствие заданной величины давления впускаемого воздуха с атмосферным давлением в данной местности. Если показатели заметно разнятся, 	
231	P01D4	Процессор выдает код неисправности.	При остановке автомобиля давление воздуха впускного коллектора превышает атмосферное давление на 200 гПа (hPa)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить соответствие заданной величины атмосферного давления с атмосферным давлением в данной местности. Если показатели заметно разнятся, необходимо заменить ECU. 2. Проверить соответствие заданной величины давления впускаемого воздуха с атмосферным давлением в данной местности. Если показатели заметно разнятся, 	
231	P01D5	Процессор выдает код неисправности. Включен аварийный режим работы двигателя.	Напряжение на игольчатом контакте A43 выше 4.92 В (V).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Игольчатый контакт A43 не подсоединен к датчику. 2. Наличие короткого замыкания игольчатого контакта A43 с источником питания с напряжением более 	

231	P01D6	Процессор выдает код неисправности. Включен аварийный режим работы двигателя.	Напряжение на игольчатом контакте А43 ниже 202mV	Наличие короткого замыкания игольчатого контакта А43 с проводом заземления	
134	P01DF	Горит индикатор неисправности	Давление в шлангах системы CommonRail превысило допустимые величины более чем на 50 пунктов.	Определить наличие деформаций и засоров в возвратном канале. Проверить контакты измерительного модуля подачи топлива. Проверить датчик давления	
272	P01ED	Двигатель переходит в аварийный режим работы.	Контакты измерительного модуля подачи топлива нормально разомкнуты. Неправильное подсоединение жгутов проводов привело к отсутствию подачи питания на измерительный модуль подачи топлива. Засор в	Проверить отверстие подачи, измерительный модуль подачи топлива и их жгуты проводов	
274	P01EF	Двигатель переходит в аварийный режим работы.	Контакты топливных форсунок и клапана предельного давления являются нормально	Проверить масляный канал двигателя (высокого, низкого давления)	
275	P01F0	Постоянное открытие или закрытие на продолжительное время декомпрессионного клапана, что привело к его неисправности	Наличие засора в масляном канале низкого давления (в том числе каналах подачи и возврата)	Заменить шланги системы CommonRail	

132	P01F1	Запуск затруднен, включен аварийный режим работы двигателя, открыт клапан предельного давления, произошла значительная утечка масла под высоким давлением, повысилась температура масла	Контакты измерительного модуля подачи топлива нормально разомкнуты. Неправильное подсоединение жгутов проводов привело к отсутствию подачи питания на измерительный модуль подачи топлива. Засор	Проверить отверстие подачи, измерительный модуль подачи топлива и их жгуты проводов	
132	P01F2	Запуск затруднен, включен аварийный режим работы двигателя, открыт клапан предельного давления, произошла значительная утечка масла под высоким давлением, повысилась температура масла	Сопротивление впускаемого воздуха превысило установленную норму. Произошла утечка в шланге подачи масла. Сопротивление в возвратном канале превысило установленную норму	Проверить масляный канал двигателя, при необходимости заменить фильтр и масляные шланги.	
136	P01F3	Двигатель переходит в аварийный режим работы.	Неисправность клапана предельного давления и перепускного клапана. Возник засор в возвратном канале.	Проверить клапан предельного давления, перепускной клапан, возвратный канал	
131	P01F4	Двигатель переходит в аварийный режим работы.	Неисправность датчика давления в топливной рейке, жгутов проводов, либо неправильное подсоединение	Проверить датчик давления топливной рейки и жгуты проводов	
131	P01F5	Двигатель переходит в аварийный режим работы.	Неисправность датчика давления в топливной рейке, жгутов проводов, либо неправильное подсоединение	Проверить датчик давления топливной рейки и жгуты проводов	
434	P01F6				
430	P01F9	Ограничение крутящего момента OBD. Невозможно удалить код ошибки.	Величина выброса свыше 5 или 7. Ухудшение изначальных качеств экологического класса	Заменить соответствующие детали в системе обработки выхлопных газов двигателя (особое внимание уделить	1. Признаки неисправности: данные о неисправности временно отсутствуют 2. Анализ причин

			двигателя. Ухудшение характеристик бака системы	топливной системе); Заменить или восстановить бак системы	3. Способы устранения неисправности:
431	P01FA	Невозможно удалить код ошибки.	<p>Величина выброса свыше 5. Ухудшение изначальных качеств экологического класса двигателя. Ухудшение характеристик бака системы SCR. Большая погрешность в дозировании впрыскиваемой мочевины. Применяется топливо низкого качества. Неверно заданы параметры.</p>	<p>Заменить соответствующие детали в системе обработки выхлопных газов двигателя (особое внимание уделить топливной системе). Заменить или восстановить бак системы SCR. Заменить детали системы впрыска мочевины (например, распылитель форсунки, насос мочевины). Заменить дизельное топливо. Проверить точность заданных параметров.</p>	<p>1. Признаки неисправности: в ходе проведения испытаний образца автомобиля Фотон на полигоне в г. Динюане было выявлено ограничение крутящего момента OBD. Кроме того, при осуществлении подъема по испытательному треку с большим углом уклона происходит снижение</p> <hr/> <p>2. Анализ причин неисправности: проверить наличие неисправностей DFC_SCRChkEta1 и DFC_SCRChkEta2. В ходе диагностики было установлено, что интенсивность нейтрализации</p> <p>3. Способ устранения неисправности: причиной неисправности может быть износ бака SCRи кристаллизация мочевины. Т.к. испытательный образец автомобиля был предназначен главным образом для проведения испытаний, поэтому неисправность была заблокирована путем</p>

432	P01FB	Ограничение крутящего момента OBD. Невозможно удалить код ошибки.	<p>Величина выброса свыше 7. Ухудшение изначальных качеств экологического класса двигателя. Ухудшение характеристик бака системы SCR. Большая погрешность в дозировании впрыскиваемой мочевины. Применяется топливо низкого качества. Неверно заданы параметры.</p>	<p>Заменить соответствующие детали в системе обработки выхлопных газов двигателя (особое внимание уделить топливной системе). Заменить или восстановить бак системы SCR. Заменить детали системы впрыска мочевины (например, распылитель форсунки, насос мочевины). Заменить дизельное топливо. Проверить точность заданных параметров.</p>	<p>1. Признаки неисправности: в ходе проведения испытаний образца автомобиля на дорогах высокогорных районов загорелся индикатор</p> <p>2. Анализ причин неисправности: проверить наличие неисправностей DFC_SCRChkEta1 и DFC_SCRChkEta2. В ходе диагностики было установлено, что если в системе впрыска мочевины, датчика температуры, датчика NOхотсутствуют неисправности, при этом интенсивность нейтрализации системы SCRдостаточно низкая, причиной неисправности может быть</p> <p>3. Способ устранения неисправности: при отсутствии износа бака SCR (новый бак) причиной неисправности могут быть нарушения в работе двигателя, определяемые по его производительности, и в данном случае сообщение об ошибке некорректно. После восстановления рабочего режима двигателя сообщение</p>
-----	-------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

421	P01FC	Ограничение крутящего момента OBD по истечении срока эксплуатации продолжительностью в 50 часов. Невозможно удалить код ошибки	Низкая скорость обратной реакции сигнала датчика NOx. Неисправность датчика NOx. Неправильное установочное положение датчика NOx. Наличие засора в выхлопной трубе. Неверно заданы параметры.	Заменить датчик NOx. Переустановить датчик NOx в соответствии с существующими требованиями. Проверить наличие засора в выхлопной трубе. Проверить точность заданных параметров.	<p>1. Описание неисправности: при сертификации в г. Тяньцзинь возникло ограничение крутящего</p> <p>2. Анализ причин неисправности: проверить наличие неисправностей DFC_SCRChkNOxDsPeakErr и DFC_SCRChkNOxDsStkErr. В ходе диагностики была обнаружена значительная утечка воздуха в месте установки датчика NOx, при измерении выявлено, что показатели сигнала датчика NOx занижены или</p> <p>3. Способ устранения неисправности: переустановить датчик NOx. После удаления кода ошибки произойдет восстановление нормального режима работы</p>
443	P020D	Понижение давления в системе привело к отсутствию впрыска мочевины, что сразу вызвало ограничение крутящего момента.	Наличие утечки	Проверить гидравлический канал	1. Признаки неисправности: в ходе проведения испытаний модели WP6 в г. Датун выявлено: при работе ETC было обнаружено значительное колебание давления в насосе, давление не повышается (при запуске ETC давление должно повышаться и должно происходить нормальное

					<p>2. Анализ причин неисправности: наличие ошибки DFC_SCRMonMetCtlUndrPres Err причиной неисправности</p> <p>3. Способ устранения неисправности: после замены шланга мочевины и соединений давление в насосе мочевины стабилизируется.</p>
441	P020F	Давление не повышается, прекращена работа системы SCR. Ограничение крутящего момента по истечении срока эксплуатации в 50 часов.	Наличие утечки, отсутствие мочевины.	Проверить гидравлический канал	<p>1. Признаки неисправности: в ходе проведения лабораторных испытаний модели WP7 выявлено: система SCR постоянно не может перейти в режим DEtectionMode. По истечении определенного промежутка</p> <p>2. Анализ причин неисправности: наличие ошибки DFC_SCRMonPresBuildUpErr. Причиной данной неисправности могут быть утечки в шланге мочевины</p> <p>3. Устранение неисправности: неисправность устранена после замены соединений.</p>
229	P022D	При использовании педали акселератора (с дистанционным управлением) двигатель переходит в аварийный режим работы	Неисправность педали акселератора или коннекторов жгутов проводов	Проверить коннекторы жгутов проводов или заменить педаль акселератора	

221	P022F	Двигатель переходит в аварийный режим работы.	Неисправность педали акселератора или коннекторов жгутов проводов	Проверить коннекторы жгутов проводов или заменить педаль акселератора	
221	P024D	Утрата функций педали акселератора при постоянных оборотах двигателя 1000 об.мин. (rpm). Процессор выдает код неисправности. Горит индикатор неисправности.	При нажатии на педаль акселератора (для акселераторов с модулем) на холостых оборотах двигателя возникают значительные отклонения сигнала напряжения.	Проверить исправность, заменить педаль акселератора. Проверить соответствующие электрические цепи, коннекторы педали акселератора, наличие короткого замыкания, обрыва проводов. Проверить, не воздействуют ли на	
345	P024F	Процессор выдает код неисправности. Горит индикатор неисправности.	Продолжительность замыкания T50 свыше 20 секунд	Проверить, является ли переключатель T50 нормально разомкнутым. Проверить наличие короткого замыкания игольчатого контакта T50 и жгутов проводов на внешний	
445	P027D	Неисправности в системе впрыска мочевины. Уровень мочевины не соответствует норме. Горит индикатор OBD. Процессор выдает код неисправности.	Низкий уровень мочевины. Неисправность датчика уровня мочевины	Проверить уровень мочевины, своевременно долить. Проверить, соответствуют ли показатели датчика реальному уровню мочевины. При значительной разности величин необходимо проверить датчик и определить, находится ли	

453	P027F	ECUавтоматически отключил модуль подачи электропитания форсунки мочевины. Прекращение работы форсунки мочевины. Процессор выдает код неисправности. Горит индикатор неисправности и	Перегрев модуля подачи электропитания форсунки мочевины (внутри ECU)	Отключить питание ECUи дать охладиться. Убедиться в том, что ECUустановлен в положение с учетом нормальной вентиляции и теплоотдачи. Если неисправность продолжает возникать периодически,	
462	P028D	Невозможно осуществить подогрев.	Наличие незамкнутой электрической цепи реостатного провода подогрева шлангов мочевины (насос – распылитель)	Проверить реостатный провод подогрева нагнетательного шланга мочевины, исправность прерывания проводов игольчатых контактов K58 и K92,	1. Признаки неисправности: см.неисправность системы подогрева насос – бак. 2. Анализ причин 3. Способы устранения неисправности.
462	P028F	Невозможно осуществить подогрев. Система SCRне работает.	Наличие незамкнутой электрической цепи реле подогрева шлангов мочевины (насос – распылитель)	Проверить прерывание реле подогрева нагнетательного шланга мочевины и проводов игольчатых контактов K92, K58. Проверить напряжение обратной связи, при	1. Признаки неисправности: см. неисправность системы подогрева насос – бак. 2. Анализ причин 3. Способы устранения неисправности:
464	P029D	Невозможно осуществить подогрев.	Наличие короткозамкнутой цепи реле подогрева шланга мочевины (бак-насос) на источник питания	Проверить прерывание реле подогрева шланга подачи мочевины, напряжение обратной связи.	1. Признаки неисправности: см. неисправность системы подогрева насос – бак. 2. Анализ причин 3. Способы устранения неисправности:
465	P029F	Невозможно осуществить подогрев.	Ошибка диагностики нагрузки реле. Напряжение обратной связи реостатного провода подогрева насоса мочевины UHC_uSMFdVк установлено на уровне между	Проверить реостатный провод подогрева насоса мочевины. Проверить прерывание игольчатых контактов K33 и K25, напряжение обратной связи, при необходимости	1. Признаки неисправности: см. неисправность системы подогрева насос – бак. 2. Анализ причин 3. Способы устранения неисправности:

451	P02AD	Внезапное ограничение крутящего момента	Отключение электрической цепи привода электродвигателя насоса мочевины	Проверить или заменить насос мочевины	<p>1. Признаки неисправности: по результатам испытаний ТС в г. Чанша (пров. Хунань) выявлено: не происходит повышения давления в насосе мочевины, не осуществляется</p> <p>2. Анализ причин неисправности: поскольку впрыск изначально не осуществлялся, поэтому было выдвинуто предположение, что насос мочевины неисправен или возникли неисправности контрольного провода насоса. В ходе диагностики было установлено, что причиной является неправильное подключение контрольного и сигнального проводов, либо плохой контакт</p> <p>3. Устранение неисправности: после повторного подсоединения проводов неисправность была</p>
451	P02AF	Внезапное ограничение крутящего момента	Наличие короткозамкнутой цепи электродвигателя насоса мочевины на источник питания	Проверить или заменить насос мочевины	<p>1. Признаки неисправности: по результатам диагностики ТС в г. Чанша (пров. Хунань) выявлено: не происходит повышение давления в насосе мочевины, возникает оповещение о данной ошибке.</p>

					<p>2. Анализ причин неисправности: в ходе всесторонней диагностики проводов было установлено, что все провода подсоединены правильно. При проверке игольчатых контактов ЕСУ было обнаружено, что они были деформированы, вследствие чего возникает</p> <p>3. Устранение неисправности: после устранения дефектов игольчатых контактов ЕСУ ошибка устранена.</p>
452	P02BD	Не повышается давление мочевины	Наличие короткозамкнутой цепи исполнительного устройства (актуатора) клапана обратной перекачки мочевины " на землю"	Заменить насос мочевины	<p>1. Признаки неисправности: данные о неисправности временно отсутствуют</p> <p>2. Анализ причин</p> <p>3. Способы устранения неисправности:</p>
446	P02BF	Обрыв проводов датчика, невозможно получить данные о температуре	Ослабление соединений или обрыв проводов. Напряжение датчика температуры бака мочевины системы SCR_uRawUTnkT выше максимально допустимого	Проверить и закрепить коннекторы. Заменить датчики.	<p>1. Признаки неисправности: данные о неисправности временно отсутствуют.</p> <p>2. Анализ причин</p> <p>3. Способы устранения неисправности:</p>
336	P02CD	ЕС			